

Vestfold Historic Ultra Trail 2020

Løypebeskrivelse alle distanser

v. 20200726_1930

Km-angivelser har ei kolonne pr distanse, og er basert på distanse i interaktivt løypekart. Disse kan avvike noe fra distanse i offisielle GPX-filer.

Steder markert i rødt/bold: Se utfyllende info nederst under løypebeskrivelsen

Dst140	Dst80	Dst48	Et.lengde	Fra sted	Beskrivelse
0,0			0,0	Hengsrød	Fra starten løper vi 1km på asfalt vestover FV306, tar så skrått til høyre på grus/sykkelløype som følges en snau kilometer. Fortsetter rett over grusvei og følger blåmerka turløype nordover, ned til Stampeelva og på bru over denne. Videre sti opp forbi Kjærdammen og over mot Brekkeåsen før vi kommer ut på Kopstadveien ved Nåla. Vi følger asfalten på sykkelsti ned mot Bettum og så nordover Bettumveien til Huseby, i alt ca 1,7km asfalt før vi der svinger vestover inn på skogssti/traktorvei ned jordet og så opp igjen gjennom skogen mot Skjerpe. Der er vi så vidt innom asfalten før vi tar til høyre, bratt oppover mot Ryksåsen 222 MOH, inntil 1.1.2002 høyeste punktet I gamle Våle kommune.
11,2			11,2	Ryksåsen	Fra toppen løper vi vi høyden nordover forbi skilt mot jettegryter og forbi Telias basestasjon, følger videre åsryggen litt opp og ned til Ryksåsen i Botne 240MOH. Dreier så vestover ned i en dal, litt nordover og så til venstre opp på en ny åsrygg som følges ned mot Kalsrudåsen. Videre nedstigning mot grusveien som følges ned mot Løvvalldalsveien. Ca 1,5km transporttrekk på asfalt før vi dreier til høyre og opp en bakke på grus. NB! Vi kommer her inn på treningsløype for hester, hold kanten, pass på og lytt/se etter hester i trav, de kommer fort! Etter grusløypa følger ca 700m transport på asfalt før vi svinger inn på sti gjennom Bergskogen og forbi skolen ned mot Gullhaug. Her er det mulighet for handling, 100m avstikker til høyre til Coop Extra, Mix-kiosk til venstre langs løypa.
20,9			9,7	Gullhaug	Vi følger Hvitvingfossveien FV315 ca 100m vestover forbi Mix-kiosken, krysser veien og fortsetter ca 200m til langs sykkelstien før vi tar til høyre opp gjennom boligfeltet, vekselvis på sti og vei, før vi fortsetter inn i Botnemarka. Vi følger tursti forbi Sollivann og videre på sti nordover forbi Fossglaneren og Kentucky til Liglaneren. der man kan nyte utsikten over Holmestrandsfjorden og Sandebukta. Derfra fortsetter vi vestover, over Brannåsen og på sti før oppstigning til Tyriåsen der man også har flott utsikt vest- og sydvestover. Etter bratt nedstigning fra Tyriåsen mot nordvest svinger vi brått til venstre og følger blå/hvite merkeband på nyridda trase (mulighet for høyt grass) til vi er over på steinete traktorvei. Denne blir raskt bedre, og vi fortsetter sydvestover og så nordvestover mot Nordre Løkensetter . Over setervollen, videre over toppen og vekselvis på traktorvei og grusvei til rett øst for Hvitingsrudbrua på E18
31,7			10,8	Hvitingsrudbrua	Vi starter så på Himmelstigen til Hvitvingen, ca 300 meter stigning på ca 1,7km. Midtpartiet her utgjør kanskje den tøffeste stigningen på hele ruta, men det er verdt slitet, for vi beveger oss opp til flott furuskog på Hvitvingen 404 MOH, tidligere høyeste punktet i Holmestrand kommune. Fra utsiktstårnet her ser man milevis i alle retninger. Fra toppen løper vi SMVE-traseen baklengs over Kjeksrudglaneren, forbi Stokkestua og ned til Hanekleiva Stridsanlegg som ligger rett ved veien. FV319 følges ca 700m nordover ned til Franzefoss pukkverk i Hanekleiva.
37,6			5,9	Hanekleiva	Vi følger grus/traktorvei et par km vestover forbi sprengstofflager og videre parallelt med høyspenten før vi tar av til høyre langs blå/hvitmerka løype bratt ned lia og krysser utkanten av et hogstfelt. NB! Her er det nyplanta granplanter, det er satt ned pinner ved plantene og merka tett. Vi følger merkinga gjennom plantefeltet uten å skade planter, over bekken og gjennom skogen til vi kommer ut på traktorvei. Denne følges litt nordover ned bakken, hardt venstre, forbi ei hytte og videre langs Bondivann. Etter Bondivann dreier vi til høyre på traktorvei østover parallelt med vannet, før vi tar av til venstre og følger blå/hvit merking inn draget, videre på sti ned til vi kommer ut på traktorvei. Denne følges nordover og dreier nordvestover rundt Bergstighøgda til vi kommer ut på Bergstigen , den gamle hovedveien mellom Sande og Hof.
43,3			5,7	Bergstigen	Vi følger Bergstigen delvis bratt ned østover til vi har runda Purketjern, og tar så av til venstre på sti/traktorvei som etter litt tipper bratt ned lia. Denne er lite brukt og er noe utydelig, delvis med høyt grass m.m. Vel nede kommer vi ut på skogsbilvei som følges ca 1km oppover mot nordvest. Vi krysser så Haukelielva på steiner, det er her ikke bru eller tau. Fortsetter rett opp veiskråningen, følger grusveien 50m nedover og tar til venstre og følger traktorveien opp til vakre Kalmovann. Bekken krysses rett nedenfor demningen, og vi følger først sti og deretter merka skiløype nordvestover, opp Bukkebakkene, litt ned og krysser grusveien vest for Kalmosetra. Vi fortsetter noen meter på skiløypa og tar så til venstre på delvis utydelig sti og deretter skiløype over Lavvannsmyr og krysser grusveien/-plassen før vi starter på oppstigningen på traktovest/sti opp til Kabretta , som i sin tid tilhørte eierne på Eidsfos Verk. Fra Kabretta stiger vi bratt opp på steinete sti opp på Montebelloplatået og dreier sydover ut på Montebello hvor utsikten er mer enn imponerende, langt utover Oslofjorden
51,0			7,7	Montebello	Fra Montebello følger vi SMVE sin rød/hvite merking langs åskanten noen hundre meter vestover i terrenget. Der den rød/hvite merkinga dreier hardt venstre ned mot Kabretta holder vi rett fram og følger ensfarga blåmerking i terrenget en drøyt kilometer vestover. Her er det ikke sti, se godt etter merkeband (kan være vanskelige å se) og følg sporet, først langs ryggen, så til venstre ned og over en liten dal, videre vestover og så sydover og opp til vi kommer inn på stien fra Kabretta. Denne følges til vi kommer opp på Slettefjell , eller Presteslettås som det står på noen kart. Herfra er det også enorm utsikt, man ser bl.a. Gaustatoppen, Blefjell m.m.

52,4			1,4	Slettefjell	<p>Fra Slettefjell skal vi følge stien ned til Heierstadsetra. De første 3-400 metrene er denne utydelig/ikke-eksisterende så her er traseen merka.</p> <p>Fra toppen følger vi blå/hvite merker rett vestover ned i dumpa og rett sydover langs en slags "terrasse", over en liten kolle og dreier så vestover til vi kommer inn på stien, merkinga opphører så.</p> <p>Stien følger åsryggen (følg med på ustikten!) og drar så bratt sydøstover ned lia til Heierstadsetra som forlengst er borte. Vel nede følger vi traktorvei over åsen og ned til høyspenten. Her er stien litt utydelig, se godt etter blå/hvit merking og følg denne tvers over høyspentraseen og videre nordvestover. Vi er nå inne på den gamle seterveien som tar oss ned til "kaffekjelen" i Stordalen. Herfra følger vi relativt ny traktorvei ned til Jordbærånn, og derfra skogsbilvei (med en liten snarvei langs gamleveien) ned til bommen ved Vassånn.</p> <p>Vi tar der hardt høyre og følger først sti og deretter lysløype som delvis sammenfaller med den gamle Malmveien hvor malmen ble frakta inn til jernverket, over Hurtaåsen og på grusveien sydover og ned til Eidsfoss Stridsanlegg. Vi drar så ned skråningen og ned trappa til vi ender opp bak Gamle Eidsfos Kro i Bråtagata i industristedet Eidsfoss. Droppbagstasjon for 140km og startsted for 80km. Butikk og kro som kan nås før stengetid av raske løpere på 140km</p>
58,4	0,0		6,0	Eidsfoss	<p>Vi løper over den lille brua og deretter langs vannet forbi de gamle bygningene på Eidsfos Jernverk, så over nok ei lita bru. Vi svinger så til høyre over grassletta og følger turstien i teknisk terreng langs vakre Eikeren, forbi badeplassen Sandvik og opp til Markenrudveien. Vi følger denne grusveien drøye 3km oppover lia, svinger av til venstre og følger traktorveien sydover til den gamle boplassen Finneplassen. Herfra tar vi den gamle seterveien sydvestover, denne er lite brukt og det kan nok være langt grass til å begynne med. Vi kommer etterhvert inn langs elva Surka som vi følger opp Dritarbakkane, såvidt ut på grusveien og så opp til gamle Gausesetra.</p> <p>Fra Gausesetra går løypa i flott furu/lyngterreng opp over Gauseseterskarva. Når vi nærmer oss Trangdalen er løypa lagt om litt pga graving av ny høyspenttrase, følg provisoriske skilte med pil og blåmerking (og sporet!). Løypa dreier først sydvestover litt opp og ned og så bratt opp mot Skibergfjell 634 MOH, tidligere (feilaktig antatt) høyeste punktet i Vestfold, og i gamle Hof kommune.</p>
67,8	9,4		9,4	Skibergfjell	<p>Fra Skibergfjell fortsetter vi nordvestover ned fra toppen og dreier sydover i lett terreng til vi er på høyde med Bingtjern. Der dreier vi skarpt til høyre og drar over Vestfjellet, som siden 2017 offisielt har vært høyeste punktet i det som tidligere utgjorde Vestfold fylke.</p> <p>Vel nede igjen fortsetter vi sydover på stien, og ved myra før Dovrehallen (rett før høyspentraseen) tar vi skarpt av til høyre og følger stien ut på åskanten, bratt ned lia, krysser Grønntjernveien og fortsetter skrått sydvestover ned lia til bilveien ved plassen Bamle. Vi følger bilveien 2-300m og dreier så av til høyre på smal og teknisk sti som vi følger langs Hajern fram til Flisestø ved Hajern.</p>
72,6	14,2		4,8	Flisestø	<p>Vi tar kjerreveien sydover forbi demningen og fortsetter opp gjennom hyttefeltet og videre sydover over en grusplass og ned til veien svinger vestover, der tar vi av til høyre på sti, på klopp over Sprutebekk. Herfra går løypa på smal og teknisk sti med sammenhengende stigning opp Hajerlia til Reineknatten og videre i vakkert terreng lang åsryggen med utsikt nordøstover, ned til Pytttestua, opp forbi tjernet Stutaet og over til Blåkollen.</p> <p>Fra Blåkollen og ned er det nylig foretatt maskinell hogst og utkjøring, turløypa ble da delvis kjørt i stykker og er derfor lagt om langs en litt mer vestlig trase. Den er merka med rødmalning som kan være vanskelig å se i mørket, det er derfor i tillegg merka med blå/hvite bånd ned til slutten av hogsten. Følg med på sporet!</p> <p>Vel nede svinger løypa litt nordover, før vi snur sydover over Tuftfjell og ned til FV32 ved Tuftbekken øst for Hvittingfoss.</p>
83,4	25,0		10,8	Tuftbekken	<p>Fra Tuftbekken følger vi FV32 et par hundre meter oppover mot Mossåsen før vi dreier til høyre inn på den nedlagte jernbanetraseen til Holmestrand-Vittingfosbanen som vi følger en snau kilometer sydover. Vi dreier så 90 grader til venstre, drar opp mot Tollåsen, og ved ei hytte dreier vi 90 grader til høyre og fortsetter sydover, litt ned og deretter i kraftig stigning opp lia, så litt utflating før en bratt oppstigning mot Høgås. I dagslys og klarvær ser vi her store deler av Ytre Sandsvær, som inntil 1.1.1964 var egen kommune.</p> <p>Fra Høgås fortsetter vi slakt ut sydover, ned over Bossmyr, følger ryggen sydover før tildels bratt nedstigning. Istedet for å følge turløypa nordover mot Gulli følger vi stien sydover langs åsen.</p> <p>NB! Før Skarvene dreier vi 90 grader til venstre ut av stien (følg med på sporet!) og kutter 50 meter i terrenget ned til en ny sti som vi følger ned mot Lindtjern.</p> <p>NB! Før tjernet skal vi ikke følge den mest tydelige stien rett fram, men følge sporet og dreie til høyre, over en bakkekam og ned til sydden av tjernet der vi kommer inn på en (utydelig) sti. Denne følges langs tjernet, vi holder god klaring til hytta ved passering av denne (vis hensyn) og fortsetter stien ned bakken, til høyre på traktorvei og deretter hardt venstre på skogsbilvei som følges nordøstover opp bakken og videre østover.</p> <p>Før Småtjern tar vi av til høyre på traktorvei som følges sydover forbi ei tømmerhytte og videre over hogstflata der vi dreier svakt østover og ned over en liten bekk. Rett etter denne dreier vi hardt høyre. Her er det merka med blå/hvite bånd sydover til Årvoldmyra, vestover over denne og inn på sti/traktorvei (merking slutt) som følges sydover og ned til snuplassen vest for Berganvannet. Etter 50 meter på veien holder vi til høyre (rett fram) opp bakken og inn på delvis utydelig sti og tømmerlep i småkupert terreng over åsryggen og ned til Damtjernveien, et par hundre meter vest for Damtjern. På dette strekket er det delvis mye undervegetasjon, men det er merka med blå/hvite bånd. Ellers: Følg sporet!</p> <p>På Damtjernveien er det droppbagstasjon og start for 48km.</p>
94,0	35,6	0,0	10,6	Damtjernveien	<p>Vi følger Damtjernveien ca 50 meter østover og tar av til høyre på kjerrevei. Etter et par hundre meter tar vi av til høyre på tidligere gjengrodd traktorvei som nå er rydda og merka med blå/hvite bånd. Denne følges opp lia, dreier sydover og opp på Loftåsen. Vi følger merkinga videre i terrenget sydover åsen, ned lia og over en bekk og inn på bilveien. Vi følger bilveien oppover og etter noen hundre meter svinger vi rett opp lia på steinete traktorvei og følger denne bratt oppover mot syd, litt nordvestover og så igjen sydover, forbi ei hytte med et utstiktstårn og videre ut til toppen av sjekkpunkt Snippane 399,7 MOH, høyeste punktet i nye Tønsberg kommune. Her er det DNT-kasse og skilt.</p>

96,7	38,3	2,7	2,7	Snippane	<p>Fra toppen løper vi noen meter tilbake, holder høyre og følger traktorvei ned, først nordover og dreier så sydover. Vel nede holder vi til høyre over myra, og følger så blå/hvite bånd i terrenget sydover, dreier østover og så sydover over myra og følger traktorvei ned til Bjørndalsveien.</p> <p>Vi følger Bjørndalsveien sydover drøye 2 km forbi Lånesetra til nordspissen av Merkedammen, tar der til høyre og fortsetter langs vestsida av vannet ca 1km, først på kjerrevei, så sti. I løypekryss tar vi så til høyre i retning Rososetra, etter å ha passert myra svinger vi av til høyre og drar rett opp den bratte stigningen opp østsida av Skalhogg. Her er utsikten upåklagelig.</p> <p>Fra toppen fortsetter vi nordover ryggen og dreier ned på vestsida, forbi ei hytte og ned Riveskaftkleiv. Vel nede på stien tar vi skarpt høyre og følger kjerrevei og sti forbi Rososetra, videre forbi Kallebergsetra til DNT-hytta Linsverksetra.</p> <p>Fra Linsverksetra fortsetter vi nordøstover på merka rute, og passerer snart minneplate for Milorg D-15 slippllass "Lind", videre på klopper over vakre Tolvmannsmyr før vi rett før Merkedammen svinger sydover på løypa mot Åletjønn og ned mot Hølasetra. Her tar vi til venstre og forsetter sydøstover på teknisk sti før vi ved Grøntjern dreier av til venstre og starter på stigningen opp mot Brånafjell 398,7 MOH, høyeste punktet i nye Sandefjord kommune, DNT-kasse og skilt.</p>
108,7	50,3	14,7	12,0	Brånafjell	<p>Fra toppen følger vi stien (og sporet) nordover ryggen, dreier så ned vestover, over ei lita myr og opp til elgtårnet. Her er stien utydelig/graværende og det er ingen merking, men vi følger sporet og videre tømmervei nordover ryggen, ned forbi ei hytte og ut på Valmestadveien ved snuplassen nord for Smalmyr. Her følger 250 meter fall på snaue 5km utfor og flatt på grusvei (og noen hundre meter asfalt) før vi krysser FV312 ved Elverheim.</p> <p>Vi drar opp grusveien og fortsetter i grove trekk nordøstover på traktovoi opp på Nabberen.</p> <p>Like før toppen tar vi av til høyre og følger merking gjennom hogstflata og inn på sti, denne fortsetter i småkupert terreng, etterhvert i vakker bøkeskog, fram til sydspissen av Nabberen ved Telia sin basestasjon.</p>
117,3	58,9	23,3	8,6	Nabbern	<p>Vi fortsetter bratt ned lia og videre ned mot FV306 på Kjønnørød. Vi drar selvfølgelig ikke ut på asfalten, men tar grusveien østover ned forbi Kjønnørød gård, Karlshus og Hjerpetjønngårdene ned til FV306 som vi følger 300m østover.</p> <p>Vi svinger av sydover forbi Øvre Bakke og inn på Reløypa, skiløypetraseen til turrennet Re-løpet. Skiløypa følges til rett nord for Gislørød, der vi tar av, krysser bekken og dreier østover og deretter sydover på kjerrevei, ut på Tinghaugveien som følges ca 150m nedover før vi svinger inn på kjerreveien inn til badeplassen på Langevann.</p>
124,3	65,9	30,3	7,0	Langevann	<p>Vi svinger til venstre før utedoen, fortsetter ca 200m på kjerrevei og svinger så ned til høyre, og løper smal og teknisk sti langs østbredden av det vakre Langevann. I sydspissen drar vi over kløppene forbi ei hytte og tar til venstre og opp på Bjønnemyrveien. Denne følges ca 1km til snuplassen, over denne og videre på skiløypa/kjerrevei til vi litt ned i bakken tar til venstre og starter klatringen opp til Søndre Brattås. Vi løper her på teknisk sti i flott furu/lyngterreng med vid utsikt vestover, og vel oppe på sjekkpunktet på østsida av toppen har vi vid utsikt over hele Ramnessletta, som ligger inne i den såkalte Ramnesvulkanen.</p>
128,3	69,9	34,3	4,0	Søndre Brattås	<p>Fra toppen returnerer vi en liten bit samme vei, og løper så nordover, ned bakken og tar til høyre ned åssida. Etter myra Pyttedraget drar vi nordover Skytøyåsen, og nesten helt nord på denne knekker vi i svingen skarpt av stien ut til venstre og ned til dammen. NB! Her er det ikke tydelig sti så følg med så du ikke løper for langt ned. Vi passerer dammen på vestsida, ut på gårdsveien og deretter Tinghaugveien som følges et par hundre meter, vi drar så inn på gårdsvei og videre til høyre på sti. Vi følger stien nordøstover hele veien ned, over bekken og ut nordover på Ramnesveien. Etter noen hundre meter nordover på denne drar vi av til høyre opp over beitet på Tufteplassen og til venstre på sti. Etter litt tar vi av til høyre og følger derfra sti og traktorvei opp til toppen av Sjøssfjell. Vi svinger opp på åsryggen syd for teknisk bygg og følger teknisk sti nordover åsryggen og ned eggen og litt østover til vi kommer ut på en annen sti. Denne følges sydøstover ned til traktorvei, den såkalte Opprannløypa, som vi følger sydover til barnehagen. Der tar vi av til venstre, inn på sti som følges ned til Kileveien ved Brår. Videre sykkelsti til Revetal sentrum der man bla finner bensinstasjon hvor det er anledning til å handle.</p>
135,2	76,8	41,2	6,9	Revetal	<p>Vi fortsetter gjennom parken, inn på g/s-vei østover og så sydover retning Valleåsen. Vi tar så av til venstre og løper sikksakk på stikkveier og stier opp gjennom boligfeltet. Vi svinger så nordover ned på østsida av åsen og fortsetter sydover på sti, først gjennom hogstflata og deretter teknisk sti i vakre omgivelser på Bøåsen, på østre kant av Ramnesvulkanen. Nesten nede ved Bøgårdene drar vi hardt venstre og følger kjerre/traktorvei nordover og så østover, opp langs jordet til g/s-vei inn til Skjeggstadåsen. Vi tar så grusveien og stikkveier opp gjennom feltet og nordøstover til Langemyr. Derfra følger vi fin tursti halvannen kilometer nordover til Kåpe. Etter 200m nordøstover på Kåpeveien drar vi til venstre inn på turstien, som følges i småkupert terreng nordover, til vi kommer ut på Hengsrudveien, FV306. De siste 100m løper vi på utsida av autovernet, krysser Hengsrudveien og løper i mål!</p>
143,7	85,3	49,7	8,5	Hengsrød	

Vestfold Historic Ultra Trail 2020

Historiske steder og andre steder avmerka i løypebeskrivelsen

Sted	Beskrivelse
Bergstigen	Den gamle hovedveien mellom Sande og Hof før veien over Hanekleiva ble bygget i 1880-årene. Før telefonforbindelse ble anlagt i 1892 fikk smågutter 25 øre turen for å springe med telegrammer mellom Eidsfoss Værk og filialen i Sande. Telefonlinja var i drift helt til 1962.
Brånafjell	Brånafjell 398,9 MOH, høyeste punktet i nye Sandefjord kommune fra 1.1.2017, tidligere i Andebu kommune.
Eidsfoss	Historisk er industristedet Eidsfoss i stor grad synonymt med Eidsfos Jernverk, grunnlagt 9. mars 1697 av Caspar Herman Hausmann etter avtale med Gustav Wilhelm von Wedel, eier av Jarlsberg Grevskap. Fallet på 17 meter fra Bergsvannet - Eidsfossen - ble utnyttet til å drive maskiner. Driften krevde betydelig transport, både av trekull til smelting og av malm, og også til frakt av ferdige produkter. Malmen kom bl.a med skip fra Arendal til Sande og ble frakta med hest og slede over Bergstigen. Dampbåten Statshauptmand Schwartz trafikerte Eikeren til Vestfossen, og i 1901 kom Tønsberg-Eidsfossbanen som inntil 1938 lettet transporten betydelig. Selve jernverket ble lagt ned i 1884, mens ovnsstøperiet var i drift til 1961. Lokale ildsjeler redda på slutten av 70-tallet arbeiderboligene i Bråtagata fra riving, disse utgjør nå sammen med store deler av verket og Eidsfoss Hovedgård en del av Vestfoldmuseene, og står som et minne om viktig kapittel i norsk industrihistorie. (digitaltmuseum.no)
Eidsfoss Stridsanlegg	Anlegget ble ferdigstilt så seint som 1995, dvs flere år etter den kalde krigens slutt. Det utgjorde i likhet med anlegget i Hanekleiva en del av Hillestad-defileet, som var et ledd i en forsvarslinje som skulle stoppe/forsinke fienden ved en eventuell invasjon i Vestfold. Beværning: 2 stillinger for 84mm RFK, 10 skyteskår for MG3, 8 GL10-luker for 84mm RFK eller MG3 (www.kak.net / Espen Kristoffersen)
Finneplassen	Gammel boplass, bebodd av finner som slo seg ned her. Forlenget fraflytta, uthuset har ila det siste tiåret rast sammen.
Hajern	Mesteparten av Hajern 410 MOH ligger i Kongsberg kommune i Viken, men en liten bit ligger i Holmestrand kommune. Vannet er regulert med en reguleringshøyde på 4,8 meter. Vannet ledes i tunnel til Øksne, og videre til Hakavika kraftstasjon ved Eikeren.
Hanekleiva stridsanlegg	Anlegget ble ferdigstilt siste halvdel av 80-tallet. Det er en del av Hillestad-defileet som igjen er en del av Njordlinjen. Stillingene skulle fungere som sperrestillinger mot tropper som rykket frem nordover fra Vestfold, og og ble i forsvaret kalt "Jervehi" Beværning: 2 x 2 RFK 84 mm, 1 x 20 mm lett luftvernkanon, NM 45 samt et antall MG-3. Bemannning: med 18 – 24 mann fordelt på 2 RFK lag, 1 LA lag, 4 MG lag, vaktlag og befal. Disse anleggene ble i Forsvaret kalt for «Jervehi». Ramponert og plyndra av uvedkommende på 200-tallet, seinere overtatt, sikra og rusta opp av forsvarsentusiaster. (www.kak.net)
Heierstadsetra	Her lå det ei seter som tilhørte gården Heierstad. De hadde ikke egen seterskog, og setra derfor på grunn leid av Eidsfos Verk. Til setra var det langt og bratt, og de fulgte antakelig den gamle seterveien fra Vassbånn via Jordbærånn og rett opp derfra. Når budeiene trengte hjelp fra bygda gikk de ut på fjellet kalt "Tutærn" og blåste i horn for å signalisere.
Holmestrand-Vittingfosbanen	Banen ble åpnet 30. september 1902 og medførte en stor forbedring for tresliperiet i Hvitvingfoss som produserte tremasse som måtte transporteres ut for utskipping. For persontrafikken var det også en revolusjon i en tid da hest eller apostlenes hester var alternativene. Banen brukte 90 minutter på den 31km lange strekningen, som mellom Kronlia og Hof delte trase med Tønsberg-Eidsfossbanen. Traseen er lagt i så lange og slake kurver som mulig for å redusere stigningen, men likevel klarte ikke lokomotivene å dra fulle tog opp fra Hvitvingfoss. Løsningen ble å kippe godsvogner fra Hvitvingfoss til Mossåsen på natta, og på morgenen gikk lokomotivet med personvogner fra Hvitvingfoss og kobla på resten av settet på Mossåsen. Pga automobilens fremtog på 1920-tallet gikk banen økonomisk stadig dårligere, og ble lagt ned i 1928.
Hvittingen	Høyeste punktet i gamle Holmestrand kommune, 404 MOH. Televerket satte ca 1960 opp masta her, med sin synlighet fra nær sagt alle retninger er dette et sentralt punkt for radiokommunikasjon av mange slag. Sør for masta står et utsiktstårn med DNT-kasse, utsikten er imponerende, man ser på klare dager feks Holmenkollen og Færder for å nevne noe.
Kabretta	Standsmessig jaktstøtte bygget i 1890-årene av eierne Schwartz på Eidsfos Verk, 8 sengeplasser og servise til 12. Schwartz tok sine venner og forbindelser opp på toppen, det ble anlagt ridevei opp og bord og stoler ble anbrakt der oppe. Kokke med kurv og hvitt forkle fulgte med opp med mange godsaker. På toppen skulle man nyte både god mat og god utsikt. (Hof historielag)
Malmveien	Malmen til Nikkerud gruver ved Konnerud ble overtatt av Eidsfoss Verk i 1697, og transporten av malm foregikk med hest og slede (med opptil 1 tonn malm) over skauen til ned til Thorrud ved Eikeren. Når Eikeren var islagt ble denne brukt, ellers gikk transporten til jernverket sydover langs Eikeren, over Hovet og ned til Vassbånn ved Bergsvannet.
Merkedammen	Merkedammen 374 MOH er et vann i Aulivassdraget som renner ut i Tønsbergfjorden. Vannet er fra gammelt av regulert med demning, antakelig for både tømmerfløting og drift av sager og møller.
Milorg D-15 slippluss "Lind"	Natt til 13. september 1944 droppa oberst Bernt Balchen med sin Dakota (DC-3) 12 containere med våpen og sabotasjemateriell rett vest for Tolvmannsmyr. Slippstedet fikk navnet "Lind" og materiellet ble tatt imot og plukka opp av Milorg D-15 (Vestfold). ("På Tur i Vestfold", Erlend Larsen)
Montebello	Utsiktspunkt rett opp for Kabretta. Opprinnelig het toppen Kikkut, men den ble etter hvert kalt Montebello av eierne Schwartz på Eidsfos Verk. Det italienske navnet klang litt bedre i de kondisjonertes ører. (Hof historielag)
Nordre Løkenseter	Tilhører Løken gård i Hillestad. Under krigen da alle arrangementer untatt i regi av NS var forbudt, ble det arrangert illegal dans her.

Ramnesvulkanen	<p>Mot slutten av karbontida for ca 280 mill. år siden ble Vestfold dekket av store lavstrømmer. Etterhvert dannet det seg en såkalt Kjeglevulkan i Ramnes som ble mer og mer aktiv. På et tidspunkt eksploderte den i en enkelt stor eksplosjon, og en stor sirkelformet del av jordskorpa sank ned og den såkalte Ramneskalderaen dannet seg. Kaldera betyr stor kjele/gryte, og innsiden av gryta er her den fruktbare Ramnessletta, noe av østlandets beste landbruksjord.</p> <p>Kantene av gryta ser man som bratte åser rundt, bl.a. Søndre Brattås, Sjøssfjell og Bøåsen i nord.</p> <p>(Ramnesiana, Ramnes Historielag 1979)</p>
Revetal	<p>Opprinnelig et veikryss og en gård i Våle kommune, fra 1901 en stasjonsby (25,3 MOH) langs Tønsberg-Eidsfosbanen, med landhandel, smie og seinere potetkokeri med ei høy teglsteinspipe, som inntil ca 1984 representerte et landemerke synlig på lange avstander</p> <p>I 1969 ble Revetal Ungdomsskole som var felles for Våle og Ramnes lagt her, en første spede start på samarbeidet som ledet til sammenslåing i 2002. De siste tiårene har Revetal gjennomgått en rivende utvikling som knapt noen kunne forutse, og foruten store boligfelt finnes her kjøpesenter, industri og næringer av nærmest alle slag.</p> <p>Revetal var fra 1.1.2002-1-1-2020 kommunesenter for Re kommune, inntil sammenslåing med Tønsberg.</p>
Ryksåsen	<p>Høyeste punktet i gamle Våle kommune inntil år 2000, ca 222 MOH. Herfra har man god utsikt over store deler av nordre Våle.</p> <p>Fram til 70-tallet stod det et såkalt Trigonometrisk punkt her, slik det gjorde på svært mange toppen. De ble brukt av Norges Geografiske Oppmåling (Nå Statens Kartverk) for oppmåling og karttegning.</p> <p>Litt nordover og ned til venstre finnes to jettegryter som man antar er gravd ut av isen.</p>
Skibergfjell	<p>Skibergfjell 633,85 MOH ble i alle år regnet som Vestfolds høyeste punkt, inntil Statens Kartverk i 2017 kontrollmålte og fant ut at Vestfjellet litt lenger sydvest er 17 cm høyere. Statnett drifter her en radiolinjestasjon som er et knutepunkt for kommunikasjon i sentralnettet.</p>
Slettefjell	<p>På kartet ofte kalt Presteslettås, 563 MOH. I gamle dager var det dans på slette fjellet her rundt Olsok.</p> <p>Mye brukt turmål for folk på Eidsfossida.</p>
Snippene	<p>Snippene 399,7 MOH er høyeste punktet i nye Tønsberg kommune, tidligere i Ramnes kommune inntil 1.1.2002 og Re kommune til 1.1.2020. En kuriositet er at den er 80cm høyere enn Brånafjell, høyeste punktet i Sandefjord.</p>
Stampeelva	<p>Navnet stammer fra gammel tid da det lå ei stampemølle lenger ned i elva. For å få vadmel (vømmøl) til å bli fast og nesten vanntett måtte det vedde ullstoffet toves (bankes/stampes) samtidig som det lå i kokende vann.</p> <p>Dette forgikk i stampemølla ved at et vannhjul drev en aksel med tapper på som igjen løftet trehammere som banket/stampet tøyet. Så ble tøyet tørket og lagt under press for så å være ferdig til å sy varme og gode klær.</p> <p>Virksomheten varte til utpå 1800 tallet da det også bodde folk her. Steinmuren kan fortsatt sees.</p> <p>(Våle Historielag / IL Ivrig / Sparebankstiftelsen)</p>
Tolvmannsmyr	<p>Tolvmannsmyr hvor det i dag er naturreservat fikk etter sagnet navnet sitt etter en grensetvist. Bønder i Svarstad og Vigestad krangla om hvor grensa mellom sognene skulle gå. Løsningen ble at 6 mann fra hvert dalføre skulle starte samtidig på et avtalt tidspunkt og gå til møtes, og der de 12 møttes skulle grensa gå.</p> <p>Et av kjennemerkene til myra, som også har fått plass på VHUT-medaljen, er de 360 meter lange trekloppene som er lagt ut.</p> <p>("På Tur i Vestfold", Erlend Larsen)</p>
Vestfjellet	<p>Vestfjellet 634,02 MOH ble ved kontrollmåling i 2017 offisielt erklært som det høyeste punktet i Vestfold fylke, 17 cm høyere enn Skibergfjell.</p> <p>Tittelen som fylkestopp varte bare i 2 1/2 år, fram til sammenslåing med Telemark fra 1.1.2020.</p>