

Vestfold Historic Ultra Trail 2024

Løypebeskrivelse alle distanser

v. 20240606

Km-angivelser har ei kolonne pr distanse, og er basert på ca. distanse i interaktivt løypekart. Disse kan avvike noe fra distanse i offisielle GPX-filer.

Steder markert i rødt/bold: Se utfyllende info nederst under løypebeskrivelsen

Dst147	Dst87	Dst50	Et.lengde	Fra sted	Beskrivelse
0,0			0,0	Hengsrød	Fra starten løper vi 1km på asfalt vestover FV306, tar så skrått til høyre på grus/sykkelløype som følges en snau kilometer. Fortsetter rett over grusvei og følger blåmerka turløype nordover, ned til Stampeelva og på bru over denne. Videre sti opp forbi Kjærdammen og over mot Brekkeåsen før vi kommer ut på Kopstadveien ved Nåla. Vi følger asfalten på sykkelsti ned mot Bettum og så nordover Bettumveien til Huseby, i alt ca 1,7km asfalt før vi der svinger vestover inn på skogssti/traktorvei ned jordet og så opp igjen gjennom skogen mot Skjerpe. Der er vi så vidt innom asfalten før vi tar til høyre, bratt oppover mot Ryksåsen 222 MOH, inntil 1.1.2002 høyeste punkt i gamle Våle kommune.
11,2			11,2	Ryksåsen	Fra toppen løper vi vi høyden nordover forbi skilt mot jettegryter og forbi Telias basestasjon, følger videre åsryggen litt opp og ned til Ryksåsen i Botne 240MOH. Dreier så vestover ned i en dal, litt nordover og så til venstre opp på en ny åsrygg som følges ned mot Kalsrudåsen. Videre nedstigning mot grusveien som følges ned mot Løvaldalsveien. Ca 1,5km transporttrekk på asfalt før vi dreier til høyre og opp en bakke på grus. NB! Vi kommer her inn på treningsløype for hester, hold venstre kant, pass på og lytt/se etter hester i trav, de kommer fort! Etter grusløypa følger ca 700m transport på asfalt før vi svinger inn på sti gjennom Bergskogen og forbi skolen ned mot Gullhaug og kryssing av Hvitvingfssveien. Her er det mulighet for handling, 100m avstikker til høyre til Coop Extra, Jafs til venstre.
20,9			9,7	Gullhaug	Vi følger sykkelstien ca 300m vestover før vi tar til høyre opp gjennom boligfeltet, vekselvis på sti og vei, før vi fortsetter inn i Botnemarka. Vi følger tursti forbi Sollivann og videre på sti nordover forbi Fossplaneren og Kentucky til Liglaneren. der man kan nyte utsikten over Holmestrandsfjorden og Sandebukta. Derfra fortsetter vi vestover, over Brannåsen og på sti før oppstigning til Tyriåsen der man også har flott utsikt vest- og sydvestover. Etter bratt nedstigning fra Tyriåsen mot nordvest svinger vi brått til venstre og følger egenkomponert trase (mulighet for høyt grass) til vi er over på steinete og noe gjengrodd traktorvei. Denne blir raskt bedre, og vi fortsetter sydvestover og så nordvestover mot Nordre Løkeneseter . Over setervollen, videre over toppen og vekselvis på traktorvei og grusvei til rett øst for Hvitingsrudbrua på E18
31,7			10,8	Hvitingsrudbrua	Vi starter så på Himmelstigen til Hvittingen, ca 300 meter stigning på ca 1,7km. Midtpartiet her utgjør kanskje den tøffeste stigningen på hele ruta, men det er verdt slitet, for vi beveger oss opp til flott furuskog på Hvittingen 404 MOH, tidligere høyeste punkt i Holmestrand kommune. Fra utsiktstårnet her ser man milevis i alle retninger. Fra toppen løper vi SMVE-traseen baklengs over Kjeksrudglaneren, forbi Stokkestua og ned til Hanekleiva Stridsanlegg som ligger rett ved veien. FV319 følges ca 700m nordover ned til Franzefoss pukkverk i Hanekleiva.
37,6			5,9	Hanekleiva	Vi følger grus/traktorvei et par km vestover forbi sprengstofflager og videre parallelt med høyspenten før vi tar skarpt av til høyre fra traktorveien og bratt ned lia, følger så merking gjennom skogen øst for hogstfeltet til vi kommer ut på traktorvei. Denne følges litt nordover ned bakken, hardt venstre, forbi ei hytte og videre langs Bondivann. Etter Bondivann dreier vi til høyre på traktorvei østover parallelt med vannet, før vi tar av til venstre inn draget, videre på sti ned til vi kommer ut på traktorvei. Denne følges nordover og dreier nordvestover rundt Bergstighøgda til vi kommer ut på Bergstigen , den gamle hovedveien mellom Sande og Hof.
43,3			5,7	Bergstigen	Vi følger Bergstigen delvis bratt ned østover til vi har runda Purketjern, og tar så av til venstre på sti/traktorvei som etter litt tipper bratt ned lia. Denne er lite brukt og er noe utydelig, delvis med høyt grass og bregner. Vel nede kommer vi ut på skogsbilvei som følges ca 1km oppover mot nordvest. Vi krysser så Haukelielva på steiner, det er her ikke bru eller tau. Fortsetter rett opp veiskråningen, følger grusveien 50m nedover og tar til venstre og følger traktorveien opp til vakre Kalmovann. Bekken krysses rett nedenfor demningen, og vi følger først sti og deretter merka skiløype nordvestover, opp Bukkebakkene, litt ned og krysser grusveien vest for Kalmosetra. Vi følger skiløypa nordover, en sving sydvestover og så nordover over Lavannsmyr, krysser grusveien/-plassen før vi starter på oppstigningen på sti/traktorvei opp til Kabretta , som i sin tid tilhørte eierne på Eidsfos Verk. Fra Kabretta stiger vi bratt opp på steinete sti opp på Montebelloplatået og dreier syddover ut på Montebello hvor utsikten er mer enn imponerende, langt utover Oslofjorden
51,0			7,7	Montebello	Fra Montebello følger vi merking langs åskanten noen hundre meter vestover i terrenget. Der SMVE-traseen dreier hardt venstre ned mot Kabretta holder vi rett fram og følger merking i terrenget en drøy kilometer vestover. Her begynner det å bli sti, se godt etter merkebånd (kan være vanskelige å se) og følg sporet, først langs ryggen, så til venstre ned og over en liten dal, videre vestover og så sydover og opp til vi kommer inn på stien fra Kabretta. Denne følges til vi kommer opp på Slettefjell , eller Presteslettås som det står på noen kart. Herfra er det også enorm utsikt, man ser bl.a. Gaustatoppen, Blefjell m.m.
52,4			1,4	Slettefjell	Fra Slettefjell skal vi følge stien ned til Heierstadsetra . De første 3-400 metrene er denne utydelig/ikke-eksisterende så her er traseen merka. Fra toppen følger vi merking rett vestover ned i dumpa og rett sydover langs en slags "terrasse", over en liten kolle og dreier så vestover og deretter ned til vi kommer inn på stien, merkinga opphører her. Stien er her noe utydelig, den følger åsryggen (følg med på ustikten!) og drar så bratt sydøstover ned lia til Heierstadsetra som forlengst er borte. Etter nylig hogst har det blitt mye åpnere her, og setervollen er mer synlig. Videre følger vi traktorvei over åsen og ned til høyspenten. Her er stien litt utydelig, følg sporet til høyre og deretter skarpt til venstre, ned bakken, tvers over høyspentraseen og videre nordvestover. Vi er nå inne på den gamle seterveien som tar oss ned til "kaffekjelen" i Stordalen. Herfra følger vi relativt ny traktorvei ned til Jordbærbånn, og derfra skogsbilvei (med en liten snarvei langs gamleveien) ned til bommen ved Vassbånn. Vi tar der hardt høyre og følger først sti og deretter lysløype som delvis sammenfaller med den gamle Malmveien hvor malmen ble frakta inn til jernverket, over Hurtaåsen og på grusveien sydover og ned til Eidsfoss Stridsanlegg . Vi drar så ned skråningen og ned trappa til vi ender opp bak Gamle Eidsfos Kro i Bråtagata i industristedet Eidsfoss . Dropbagstasjon for 147km og startsted for 87km er ved Eidsfos Landhandleri.

58,4	0,0		6,0	Eidsfoss	<p>Vi løper over den lille brua og deretter langs vannet forbi de gamle bygningene på Eidsfos Jernverk, så over nok ei lita bru. Vi svinger så til høyre over grassletta og følger turstien i teknisk terreng langs vakre Eikeren, forbi badeplassen Sandvik og opp til Markenrudveien. Vi følger denne grusveien drøye 3km oppover lia, svinger av til venstre og følger traktorveien sydover til den gamle boplassen Finneplassen. Herfra tar vi den gamle seterveien sydvestover. Her har det vært hogst og veien er delvis rehabilitert etter tømmerkjøring. Videre er veien lite brukt og det er delvis langt grass. Vi kommer etterhvert inn langs elva Surka som vi følger opp Dritarbakkane, såvidt ut på grusveien og så opp til gamle Gausesetra.</p> <p>Fra Gausesetra går løypa i flott furu/lyngterreng opp over Gauseseterskarva. Når vi nærmer oss Trangdalen er løypa lagt om pga ny høyspentrase, følg skilte og blåmerking (og sporet!). Løypa dreier først sydvestover litt opp og ned og så bratt opp mot Skibergfjell 634 MOH, tidligere (feilaktig antatt) høyeste punktet i Vestfold, og i gamle Hof kommune.</p>
67,8	9,4		9,4	Skibergfjell	<p>Fra Skibergfjell fortsetter vi nordvestover ned fra toppen og dreier sydover i lett terreng til vi er på høyde med Bingtjern. Der dreier vi skarpt til høyre og drar over Vestfjellet, som etter kontrollmåling siden 2017 offisielt har vært høyeste punktet i Vestfold, som fra 2024 igjen er eget fylke</p> <p>Vel nede igjen fortsetter vi sydover på stien, og ved myra før Dovrehallen (rett før høyspentraseen) tar vi skarpt av til høyre og følger stien ut på åskanten, bratt ned lia, krysser Grønntjernveien og fortsetter skrått sydvestover ned lia til bilveien ved plassen Bamle. Vi følger bilveien 2-300m og dreier så av til høyre på smal og teknisk sti som vi følger langs Hajern fram til Flisestø ved Hajern.</p>
72,6	14,2		4,8	Flisestø	<p>Vi tar kjerreveien sydover forbi demningen og fortsetter opp gjennom hyttefeltet og videre sydover over en grusplass og ned til veien svinger vestover, der tar vi av til høyre på sti, på kløpp over Sprutebekk. Herfra går løypa på smal og teknisk sti med sammenhengende stigning opp Hajerlia til Reineknatten og videre i vakkert terreng lang åsryggen med utsikt nordøstover, ned til Pytttestua, opp forbi tjernet Stutauet og over til Blåkollen.</p> <p>Fra Blåkollen og ned er det nylig foretatt maskinell hogst og utkjøring, turløypa ble da delvis kjørt i stykker og er derfor lagt om langs en litt mer vestlig trase. Den er merka med rødmalning som kan være vanskelig å se i mørket, det er derfor i tillegg merka med bånd ned til slutten av hogsten.</p> <p>Nederst her er det dessverre nokså gjengrodd, så følg med på sporet!</p> <p>Vel nede svinger løypa litt nordover, før vi snur sydover over Tuftfjell og ned til FV32 ved Tuftbekken øst for Hvitvingfoss.</p>
83,4	25,0		10,8	Tuftbekken	<p>Fra Tuftbekken følger vi FV32 et par hundre meter oppover mot Mossåsen før vi dreier til høyre inn på den nedlagte jernbanetraseen til Holmestrand-Vittingfosbanen som vi følger en snau kilometer sydover. Vi dreier så 90 grader til venstre, drar opp mot Tollåsen, og ved ei hytte dreier vi 90 grader til høyre og fortsetter sydover, litt ned og deretter i kraftig stigning opp lia, så litt utflating før en bratt oppstigning mot Høgås. I dagslys og klarvær ser vi her store deler av Ytre Sandsvær, som inntil 1.1.1964 var egen kommune.</p> <p>Fra Høgås fortsetter vi slakt ut sydover, ned over Bossmyr, følger ryggen sydover før tildels bratt nedstigning. I stedet for å følge turløypa nordover mot Gulli følger vi stien sydover langs åsen.</p> <p>NB! Før Skarvene dreier vi 90 grader til venstre ut av stien (følg med på sporet!) og kutter 50 meter i terrenget ned til en ny sti som vi følger ned mot Lindtjern.</p> <p>NB! Før tjernet skal vi ikke følge den mest tydelige stien rett fram, men følge sporet og dreie til høyre, over en bakkekam og ned til sydden av tjernet der vi kommer inn på en (utydlig) sti. Denne følges langs tjernet, vi holder god klaring til hytta ved passering av denne (vis hensyn) og fortsetter stien ned bakken, til høyre på traktorvei og deretter hardt venstre på skogsbilvei som følges nordøstover opp bakken og videre østover.</p> <p>Før Småtjern tar vi av til høyre på traktorvei som følges sydover forbi ei tømmerhytte og videre over hogstflata der vi dreier svakt østover og ned over en liten bekk. Rett etter denne dreier vi hardt høyre. Her er det delvis merka sydover til Årvoldmyra, vestover over denne og inn på sti/traktorvei som følges sydover og ned til snuplassen vest for Berganvannet. Etter 50 meter på veien holder vi til høyre (rett fram) opp bakken og inn på delvis utydlig sti og tømmerlepp i småkupert terreng over åsryggen og ned til Damtjernveien, et par hundre meter vest for Damtjern. På dette strekket er det nokså åpent i traseen men dårlig med tråkk, så følg nøye med på sporet!</p> <p>På Damtjernveien er det dropbagstasjon og start for 50km.</p>
94,0	35,6	0,0	10,6	Damtjernveien	<p>Vi følger Damtjernveien ca 50 meter østover og tar av til høyre på kjerrevei. Etter et par hundre meter tar vi av til høyre på tidligere gjengrodd traktorvei som nå er rydda og delvis merka. Denne følges opp lia, dreier sydover og opp på Loftåsen. Vi følger merkinga videre i terrenget sydover åsen og ned lia. Pga en tømmerlunne som sperrer tar vi til høyre på improvisert trase, ned over bekken og inn på bilveien. Vi følger bilveien oppover og etter noen hundre meter svinger vi rett opp lia på steinete traktorvei og følger denne bratt oppover mot syd, litt nordvestover og så igjen sydover, forbi ei hytte med et utstiktstårn og videre ut til toppen av sjekkpunkt Snippane 399,7 MOH, høyeste punktet i nye Tønsberg kommune. Her er det DNT-kasse og skilt.</p>
96,7	38,3	2,7	2,7	Snippane	<p>Fra toppen løper vi noen meter tilbake, holder høyre og følger traktorvei ned, først nordover og dreier så sydover. Vel nede holder vi til høyre over myra, litt sydover, dreier østover og så sydover over myra og følger traktorvei ned til Bjørndalsveien.</p> <p>Vi følger Bjørndalsveien sydover drøye 2 km forbi Lånesetra til nordspissen av Merkedammen, tar der til høyre og fortsetter langs vestsida av vannet ca 1km, først på kjerrevei, så sti. I løypekryss tar vi så til høyre i retning Rososetra, etter å ha passert myra svinger vi av til høyre og drar rett opp den bratte stigningen opp østsida av Skalhogg. Her er utsikten upåklagelig.</p> <p>Fra toppen fortsetter vi nordover ryggen og dreier ned på vestida, forbi ei hytte og ned Riveskaftkleiv. Vel nede på stien tar vi skarpt høyre og følger kjerrevei og sti forbi Rososetra, videre forbi Kallebergsetra til DNT-hytta Linsverksetra.</p> <p>Fra Linsverksetra fortsetter vi nordøstover på merka rute, og passerer snart minneplate for Milorg D-15 slipplass "Lind", videre på kløpper over vakre Tolvmannsmyr før vi rett før Merkedammen svinger sydover på løypa mot Åletjønn og ned mot Hølasetra. Her tar vi til venstre og forsetter sydøstover på teknisk sti før vi ved Grøntjern dreier av til venstre og starter på stigningen opp mot Brånafjell 398,7 MOH, høyeste punktet i nye Sandefjord kommune, DNT-kasse og skilt.</p>
108,7	50,3	14,7	12,0	Brånafjell	<p>Fra toppen følger vi stien (og sporet) nordover ryggen, dreier så ned vestover, over ei lita myr og opp til elgtårnet. Her er stien utydlig og det er ingen merking, men vi følger sporet og videre tømmervei nordover ryggen, ned forbi ei hytte og ut på Valmestadveien ved snuplassen nord for Smalmyr. Her følger 250 meter fall på snau 5km utfor og flatt på grusvei (og noen hundre meter asfalt) før vi krysser FV312 ved Elverheim.</p> <p>Vi drar opp grusveien og fortsetter i grove trekk nordøstover på traktovoi opp på Nabberen.</p> <p>Like før toppen tar vi av til høyre og følger sporet sydover gjennom draget og inn på sti, denne fortsetter i småkupert terreng, etterhvert i vakker bøkeskog, fram til sydspissen av Nabberen ved Telia sin basestasjon.</p>

117,3	58,9	23,3	8,6	Nabbern	Vi fortsetter bratt ned lia og videre ned mot FV306 på Kjønnørød. Vi drar selvfølgelig ikke ut på asfalten, men tar grusveien østover ned forbi Kjønnørød gård, Karlshus og Hjerpetjønngårdene ned til FV306 som vi følger 300m østover. Vi svinger av sydover forbi Øvre Bakke og inn på Reløypa, skiløypetraseen til turrennet Re-løpet. Skiløypa følges til rett nord for Gislørød, der vi tar av, krysser bekken og dreier østover og deretter sydover på kjerrevei, ut på Tinghaugveien som følges ca 150m nedover før vi svinger inn på kjerreveien inn til badeplassen på Langevann.
124,3	65,9	30,3	7,0	Langevann	Vi svinger til venstre før utedoen, fortsetter ca 200m på kjerrevei og svinger så ned til høyre, og løper smal og teknisk sti langs østbredden av det vakre Langevann. I sydspissen drar vi over kløppene forbi ei hytte og tar til venstre og opp på Bjønnemyrveien. Denne følges ca 1km til snuplassen, over denne og videre på skiløypa/kjerrevei til vi litt ned i bakken tar til venstre og starter klatringen opp til Søndre Brattås. Vi løper her på teknisk sti i flott furu/lyngterreng med vid utsikt vestover, og vel oppe på sjekkpunktet på østsida av toppen har vi vid utsikt over hele Ramnessletta, som ligger inne i den såkalte Ramnesvulkanen .
128,3	69,9	34,3	4,0	Søndre Brattås	Fra toppen returnerer vi en liten bit samme vei, og løper så nordover, ned bakken og tar til høyre ned åssida. Etter myra Pyttedraget drar vi nordover Skytøyåsen, og nesten helt nord på denne knekker vi i svingen skarpt av stien ut til venstre og ned til dammen. Her er det rydda trase gjennom hogstflata og merka ned siste biten. Vi passerer dammen på vestsida, ut på gårdsveien og deretter Tinghaugveien som følges et par hundre meter, vi drar så inn på gårdsvei og videre til høyre på sti. Vi følger stien nordøstover hele veien ned, over bekken og ut nordover på Ramnesveien. Etter noen hundre meter nordover på denne drar vi av til høyre opp over beitet på Tufteplassen og til venstre på sti. Etter litt tar vi av til høyre og følger derfra sti og traktorvei opp til toppen av Sjøssfjell. Vi svinger opp på åsryggen syd for teknisk bygg og følger teknisk sti nordover åsryggen og ned eggen og litt østover til vi kommer ut på en annen sti. Denne følges sydøstover ned til traktorvei, den såkalte Opprannløypa, som vi følger sydover til barnehagen. Der tar vi av til venstre, inn på sti som følges ned til Kileveien ved Brår. Videre sykkelsti til Revetal sentrum der man bla finner bensinstasjon hvor det er anledning til å handle.
135,2	76,8	41,2	6,9	Revetal	Vi fortsetter gjennom parken, inn på g/s-vei østover og så sydover retning Valleåsen. Vi tar så av til venstre og løper sikksakk på stikkveier og stier opp gjennom boligfeltet. Vi svinger så nordover ned på østsida av åsen og fortsetter sydover på sti, først forbi nytt boligfelt og deretter teknisk sti i vakre omgivelser på Bøåsen, på østre kant av Ramnesvulkanen. Nesten nede ved Bøgårdene drar vi hardt venstre og følger kjerre/traktorvei nordover og så østover, opp langs jordet til g/s-vei inn til Skjeggestadåsen. Vi tar så grusveien og stikkveier opp gjennom feltet og nordøstover til Langemyr. Derfra følger vi fin tursti halvannen kilometer nordover til Kåpe. Etter 200m nordøstover på Kåpeveien drar vi til venstre inn på turstien, som følges i småkupert terreng nordover, til vi kommer ut på Hengsrudveien, FV306. De siste 100m løper vi på utsida av autovernet, krysser Hengsrudveien og løper i mål!
143,7	85,3	49,7	8,5	Hengsrød	